

Zeescouts weten van geen opgeven in Mosselrace

Gent/Yerseke

De Gentse zeescouts De Wilde Eend zijn zaterdag in de Mosselsloepenrace in het Zeeuwse Yerseke derde (en laatste) geworden in hun reeks. Met hun zware sloep, de Carolus Quinto, legden ze het 17 km lange parcours in 2.27 uur af en werden daarvoor beloond met de trofee voor de meest sportieve en volhardende ploeg.

„Het was een schitterende dag, maar een verschrikkelijk zware opgave”, zegt crew coördinator Henk De Pauw, die helemaal niet zwaar tilt aan de laatste plaats. „We wisten vooraf dat we de race niet konden winnen. Onze 11 meter lange boot is pas vorig jaar gebouwd en zijn prestaties werden nog niet officieel gemeten.”

„Daardoor kregen we geen handicap toegekend en moesten we starten in de klasse van de roeigigs, de snelste categorie onder de roeiboten. We vertrokken om 12.15 uur voor twee rondjes van 8,5 km en moesten tegen 14 uur binnen zijn.”

„Toen we pas kwart voor twee aan de tweede ronde begonnen, was het al duidelijk dat we nooit tijdig het einde konden halen. De juryboot is dan bij ons langsgevoerd en heeft ons voor-

gesteld om de haven binnen te varen, maar de twaalf bemanningsleden — tien roeiers, een roerganger en een reserve — hebben beslist om toch door te gaan. We waren gekomen om de wedstrijd uit te roeien en we wilden van geen opgeven weten.”

Zelf gemaakt

Aangemoedigd door een dolenthousiast publiek en doodop na meer dan twee uur zware arbeid zijn de Gentenaren dan toch over de aankomst gevaren. „De organisatoren hebben achteraf toegegeven dat we helemaal niet thuishoorden in die snelste categorie”, zegt De Pauw. „Maar we vonden dat zelf niet eens zo erg. Die ambiance op de Mosselrace met meer dan 200.000 bezoekers is gewoon onvergetelijk.”

De Carolus Quinto werd vorig jaar door de zeescouts zelf gebouwd op de jachtwerf De Leie en zal in september dit jaar nog deelnemen aan de Veerse Meer-race. De volgende zware uitdaging wordt echter de Atlantic Challenge in de zomer van 2002 in het Amerikaanse Rockland, waar meer dan dertig boten uit evenveel steden aan de start komen.

—W.D.B.